

岐路に立つ

フラワー長井線
8/25 山新

≪4

南長井駅午後六時八分発。通常運行の車両が増結された特別車両にはビールがセットされ、参加者は座席に陣取るなり、缶ビールを手に「乾杯」。日は西に傾いて車内に差し込み、乗客の顔をほの赤く染めた。



フラワー長井線を応援しようと行われているビール列車

復の行程で行ってきたが、ダイヤ改正があったため、コースを変更し、荒砥駅間で初の実施になった。

「暑氣払いを兼ねて、少なくとも年に一度は長井線を利用して応援するのが、この企画の趣旨。継続することに意味がある」と鈴木力夫地区長。ジョッキは持ち込まず、

一行は沿線の風景を車窓から存分に楽し

み、荒砥駅では構内の資料館を見学した。「長井線がなくなったら、困るのは結局子どもたち。な

企画列車に知恵絞る

利用拡大策 営業努力と住民協力

存続に向けた市民レベルの利用拡大の取り組みだ。利用をどう増やしていくか、山形鉄道も力を注

「暑氣払いを兼ねて、少なくとも年に一度は長井線を利用して応援するのが、この企画の趣旨。継続することに意味がある」と鈴木力夫地区長。ジョッキは持ち込まず、

「湯ったり楽しむ地酒、のスタッフを配置した。技術屋として検査を専門にしてきた。難しい仕事だが、一歩でも二歩でも踏み込んだ営業で貢献したい」と工務部長を兼ねて営業部長代理となった押切栄さん。今週末の二十八日には走行中の車内で映画を観賞し、車両基地の見学をセットにした子ども向けの「映画トレイン」を仕掛ける。

絵を展示する「ギャラリートレイン」、子どもたちに学びの場を提供する「体験学習ツアー」などアイデアは膨らむ。一方で車両乗降口上部の広告のモニター探しにも余念がない。

経営改善に向けた決定的な増収策は見当たらないが、社内の営業努力に加え、市民サイドからの協力がフラワー長井線の先行きを支えている。

▽収入	
・会費	74000円 (2000円×37人)
▽支出	
・車両借り上げ費用 (南長井～荒砥間往復)	41400円
・ビール、ジュース代など	29250円
・つまみ代	14000円
▽収支差引	▼10650円 (超過分は会から補てん)

利用をどう増やしていくか、山形鉄道も力を注

「湯ったり楽しむ地酒、のスタッフを配置した。技術屋として検査を専門にしてきた。難しい仕事だが、一歩でも二歩でも踏み込んだ営業で貢献したい」と工務部長を兼ねて営業部長代理となった押切栄さん。今週末の二十八日には走行中の車内で映画を観賞し、車両基地の見学をセットにした子ども向けの「映画トレイン」を仕掛ける。

絵を展示する「ギャラリートレイン」、子どもたちに学びの場を提供する「体験学習ツアー」などアイデアは膨らむ。一方で車両乗降口上部の広告のモニター探しにも余念がない。

経営改善に向けた決定的な増収策は見当たらないが、社内の営業努力に加え、市民サイドからの協力がフラワー長井線の先行きを支えている。

(長井支社・青塚晃)